



Septembre - Octobre 2003

BELGIQUE-BELGIE  
P.P.  
1180 Bruxelles 18  
117797

FEBELRAIL - Secretariaat  
Holle Eikaard 45  
2550 KONTICH

# Ferro Flash



Documentation - Modélisme - Informations ferroviaires

---

## Sommaire et informations générales

---

Ferro Flash n° 224  
Septembre - Octobre 2003

Sommaire et informations générales  
..... p 2

### Reportage

Echos du 50<sup>ème</sup> congrès du MOROP, Dresden (D) août 2003  
par Guy Bridoux ..... p 3

Infos Bruxelles  
..... p 13

Ferro Flash Photo  
..... p 14

Agenda  
..... p 15

Appel pressant de la rédaction  
..... p 21

### Photo de couverture

Convoi du Presnitzalbahn au voisinage du Grumbacher  
Brücke, le 21/08/2003 (voir article page 3).

**Secrétariat Bruxelles** *Eric Poussart*  
Avenue Rogier, 185 – 1030 Bruxelles

**Secrétariat Centre** *Etienne Josse* – gsm 0475 62 87 19 - fax 064 55 55 65  
Rue Ry de Brabant – 7170 Bellecourt - e-mail : [cfc@be.tf](mailto:cfc@be.tf)

**Comptes bancaires** **Bruxelles** : 068-2027267-91  
**Centre** : 000-1560678-45

Les demandes de renseignements et d'anciens FERRO FLASH se font auprès de votre  
secrétariat respectif

Les changements d'adresse sont à faire parvenir uniquement au secrétariat de Bruxelles  
Pour toute correspondance, prière de joindre une enveloppe timbrée et auto-adressée.

Les articles et photos pour parution dans FERRO FLASH sont à faire parvenir à votre  
secrétariat respectif. Les articles publiés n'engagent que la responsabilité de leur auteur

Les firmes et commerçants cités dans les articles, ne le sont qu'à titre d'information.

### Montant des cotisations

Membre avec service FERRO FLASH  
EUR 30,-

Membre vivant sous le même toit qu'un membre  
ordinaire (sans service FERRO FLASH)  
EUR 15,-

Membre bienfaiteur : à partir de  
EUR 40,-

Membre étudiant, avec service FERRO-FLASH  
EUR 15,-

Abonnement à FERRO-FLASH (6 numéros)  
EUR 15,-

### Comité de la section " Centre "

Président d'honneur *Pierre Hauteфин* (064) 44 99 60  
Président *Jean-Luc Francq* (064) 44 25 71  
Vice-président *Richard Debliquit*  
Rue Saint-Donat, 28 – 7110 Houdeng-Goignies  
Trésorière *Patricia Francq-De Nutte* 064 44 25 71  
Secrétaire *Jean-Pierre Hoven* 064 54 05 53  
Secrétaire adjoint *Etienne Josse* 064 55 55 65  
Rue Ry de Brabant 45 – 7170 Bellecourt

### Commissaires

*Jean Boudart* Responsables bibliothèque  
071 84 27 92

*Dimitri Crugenaire* Responsable réseau

*Jérôme Dubols* Responsable réseau

*Jean-Luc Delguste* Rue de la Station 22/103 – 7100 Haïne-St-Pierre

*Gilles Durvaux* Rue Pachis Wiaux 32 – 6200 Châtelet

*Christian Gauthier*

### Comité de la section " Bruxelles "

Président d'honneur *Michel Broigniez* –Président du MOROP  
Président *Guy Bridoux* 02 374 88 93  
Coordinateur Ferro Flash

Vice-Président *Armand Thonet* 02 734 99 71  
Trésorier *Paul Marchal* 02 354 14 14  
Secrétaire *Eric Poussart*

Représentant Papys *Jacques Nicaise* 02 731 63 06  
Coordination réunions (*à désigner*)

### Responsables de FSR

*Jacques Mathieu* Equipement et entretien  
*Eric Poussart* Electricité, électronique  
*Armand Thonet* Réseau deux rails  
(*à désigner*) Réseau trois rails  
*Fabrice Carlier* Responsable des locaux et du bar  
*Pierre Leclercq* Responsable des locaux et du bar

# Echos du 50<sup>ème</sup> congrès du MOROP, Dresden (D) août 2003

Texte et photos : Guy Bridoux

Le récent congrès du MOROP a été brillamment organisé par la SMV, l'une des trois fédérations allemandes de clubs d'amateurs ferroviaires. Non seulement l'organisation matérielle pour quelques 180 délégués ne fut pas prise en défaut, mais la variété des activités proposées, y compris des concerts et de l'opéra, fut je crois sans égale, avec le défaut d'avoir peut-être voulu en faire un peu trop : cinq journées entières d'excursions au lieu de quatre, des activités en soirée après une journée entière dans les régions environnantes jusqu'aux frontières tchèque et polonaise, cela tenait de la cavalcade pour qui ne voulait rater aucune opportunité !

Indépendamment des nombreux chemins de fer touristiques, en majorité en voies de 75 cm, nous avons noté une abondante présence de gibier, notamment de chevreuils, que l'on aperçut tous les jours à 100 ou 200 m de la voie ou de la route. Un bémol, la grande sécheresse qui incita la DB à interdire la traction vapeur sur ses lignes et nous priva des circulations au crochet d'une BR03 et d'une BR52 initialement au programme. Un comble pour une région gravement sinistrée un an auparavant par des inondations exceptionnelles.

Pour la partie « sérieuse » consacrée par l'Assemblée Générale, il y a lieu de noter la réélection de notre président d'honneur pour un nouveau mandat de président du MOROP, et l'adoption de certaines normes proposées par la commission technique.

Parmi celles-ci, citons deux normes (NEM 002 et 800) liées à la présentation des documents, rendues nécessaires en particulier par la mise en format numérique de toutes les publications.

A noter également, après une longue gestation, la promulgation d'un sigle du MOROP, (NEM 004) destiné à permettre aux fabricants de mettre en évidence les produits respectueux des normes NEM. L'avenir montrera l'accueil réservé par les industriels à cette initiative.

A noter, des compléments « grandes échelles » qui ont

été apportés aux NEM 102 et 301.

Seule réelle innovation technique, la NEM 655 qui définit une interface électrique au niveau des timons d'attelage. Si son intérêt est réel, l'on peut se demander si cette proposition n'est pas tardive, alors que plusieurs constructeurs ont déjà adopté des solutions bien entendu totalement incompatibles. Lors des séances de la commission technique, le projet de cette norme a été critiqué par le représentant de ROCO, qui considère que les connexions doivent être opérées au niveau des attelages, et non pas des timons afin de diviser par deux le nombre de surfaces de contact. La chute de tension introduite par chaque connexion est dépendante de la surface de contact, de la pression de contact et du matériau assurant le contact. Ces paramètres conduisent facilement à des efforts importants pour atteler et surtout pour dételer deux véhicules : ceux qui ont assisté à FSR au désassemblage de ma rame ICE comprendront, car une fois sur deux l'attelage sort du timon avant que la séparation ne soit effective. ROCO ne prétend pas disposer d'une solution miracle : pour réduire la chute de tension le long de la rame du Transalpin, qui pourrait atteindre 2 volts, une première mesure récemment adoptée a été de dorer les surfaces jusqu'ici simplement étamées des languettes de contact formées de circuits imprimés. A suivre . . .

Le document publié ci-après est la copie de travail approuvée en séance, qui sera éditée dans sa version définitive, et datée 2003. Incidemment, ce document montre le temps de parcours de ce projet au sein de la commission technique.

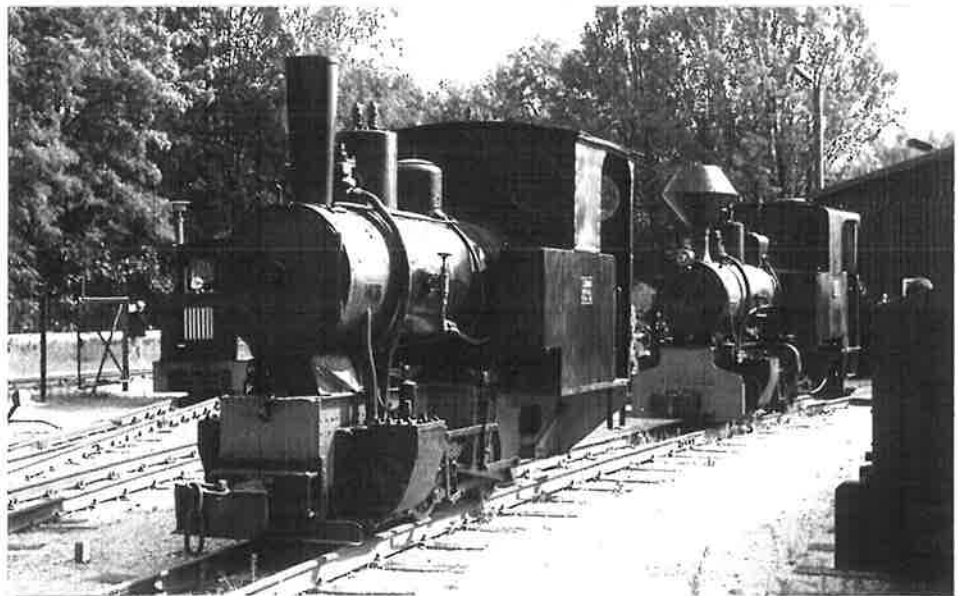
Enfin, des normes nationales de la série 800, qui ont statut de « recommandation », ont été approuvées sous quelques réserves de présentation levées entre-temps.

Dans les conclusions de l'A.G., il a été confirmé que le congrès 2004 se tiendrait à BRIGUE (CH) du 4 au 11/09/04, un programme provisoire étant dès à présent disponible.

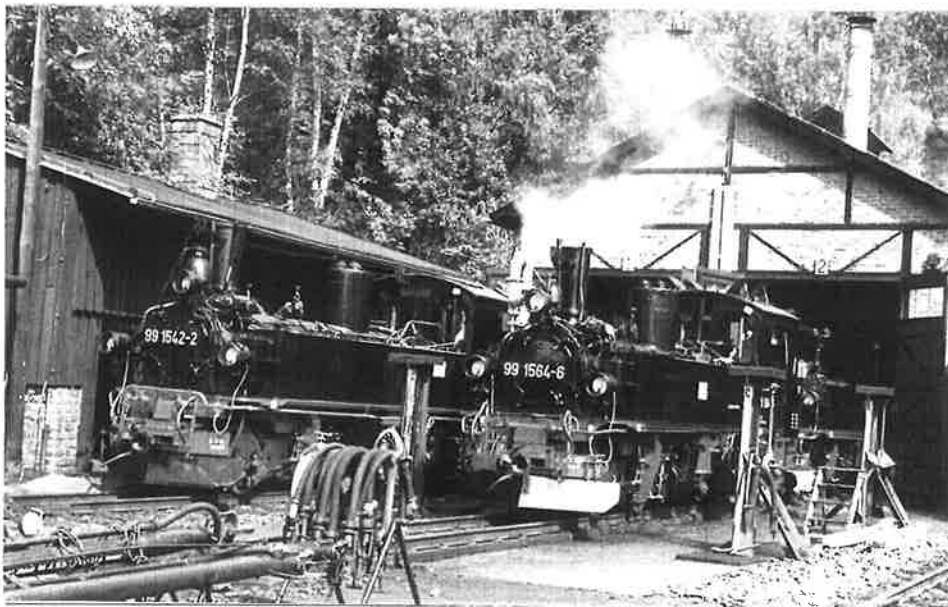
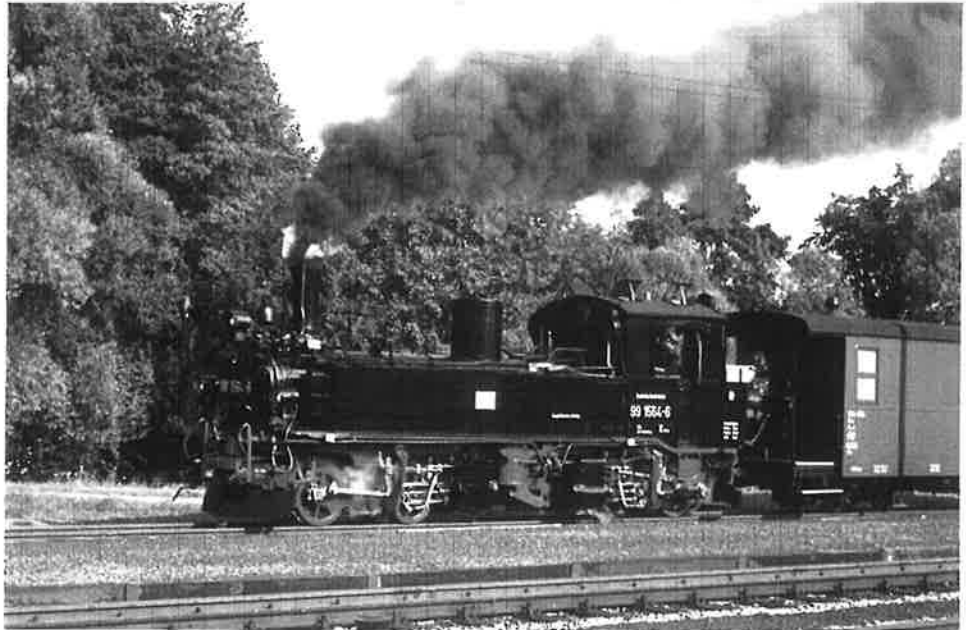


*Ci-dessus et ci-contre :  
Le Chemin de fer  
forestier du Muskau  
et le dépôt de  
Weiszwasser,  
le 20/08/2003.*

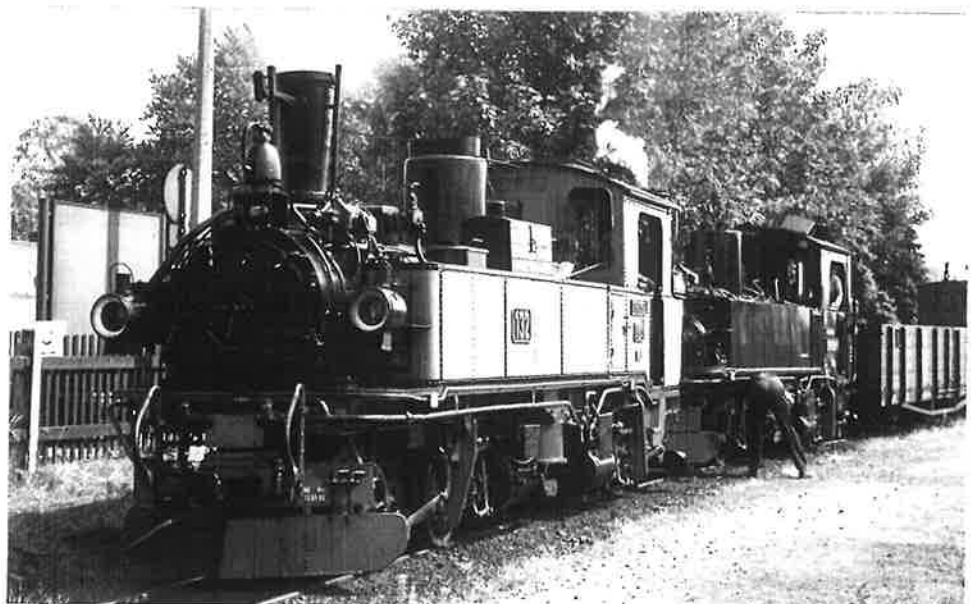
*A noter qu'avant sa  
récente exploitation  
touristique, ce train, en  
voie de 60 cm, n'avait  
jamais servi au  
transport de  
voyageurs.*



*Ce train de la  
Fichtelbergbahn  
exploitant des voies de  
75 cm, est tracté par  
une robuste 050.  
(21/08/2003)*



*Ci-dessus et ci-contre :  
Les Chemins de fer de  
la Presnitzalbahn ,  
également en voies de  
75 cm , :  
arrivée en gare de  
Steinbach, et dépôt de  
Jöhstadt  
(21/08/2003).*



*Train du  
Lösnitzdackel  
en gare de  
Radebeul-Ost,  
dans la banlieue de  
Dresden  
(22/08/2003)*

<b>MOROP</b>	Normes Européennes de Modélisme	<b>NEM</b>
	<b>Interface électrique pour boîtiers d'attelages selon NEM</b>	<b>655</b>

Recommandation

Cotes en mm

Page 1 de 2

Édition 1997

Révision 02.2/03

## 1. But de la norme :

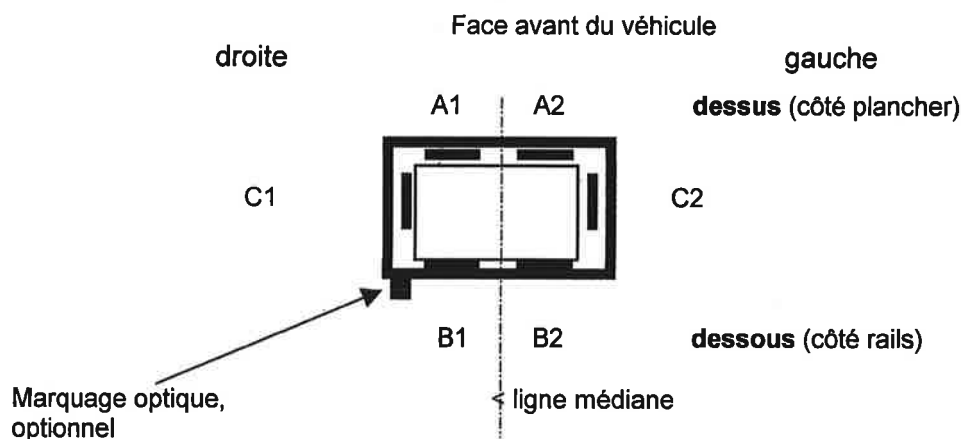
- 1.1. Dans le cas de compositions de rames **accouplées en unités fixes**, il est possible à l'aide du boîtier d'attelage NEM d'obtenir une continuité électrique des courants de traction et de commande au travers de surfaces de contacts dans les attelages.
- 1.2. L'utilisation des boîtiers d'attelages NEM comme interface électrique demande une définition des surfaces de contacts ainsi que la désignation des fonctions de ces surfaces.

## 2. Disposition de l'interface électrique des boîtiers d'attelages

### 2.1. Surfaces de contacts

Les faces internes des boîtiers d'attelages peuvent être utilisées pour l'ajout de contacts électriques comme liaisons des différents courants de traction et auxiliaires. Les faces supérieures et inférieures peuvent recevoir deux contacts vu leurs largeurs. La disposition des contacts est représentée dans la figure 1.

Fig. 1 : Disposition des surfaces de contacts du boîtier d'attelage (schématiquement vu depuis la face avant 1 du véhicule <sup>1</sup>)



**Remarque 1 :** la vue du boîtier opposé de la face 2 du véhicule est identique (vue miroir) à la ligne médiane de la figure 1 (l'ordonnance des faces est maintenue)!

**Remarque 2 :** l'extrémité 1 sera repérée pour les trains avec un engin moteur. Pour les trains ayant un véhicule moteur à chaque extrémité ou un véhicule pilote, un de ceux-ci sera désigné comme côté 1.

### 2.2 Disposition des surfaces de contacts

- 2.2.1. Les pièces de contact disposées sur les faces internes du boîtier d'attelage et en renforcement ne doivent pas modifier les cotes internes selon NEM
- 2.2.2. Les liaisons électriques vers le véhicule ne doivent en aucun cas entraver les fonctions mécaniques dans l'ensemble de l'attelage.
- 2.2.3. Les contacts vont toujours par paire.

<sup>1</sup> Selon le véhicule défini comme extrémité 1, le côté droit du véhicule est à droite selon le sens de marche.

### 2.3 Fonction des contacts (déterminés côté extrémité 1 du véhicule)

Contacts	Fonction de liaison	Remarque
A1, A2	Courant de traction	A1 : côté droit du véhicule, marquage optique optionnel. A2 : côté gauche
B1, B2	Liaisons de commandes, alternative : courant de traction	B1 : côté droit du véhicule <sup>2</sup> B2 : côté gauche du véhicule
C1, C2 *)	Liaisons de commande (paire), option	

\*) Disposition des côtés comme A et B.

**Remarque 3 :** En cas d'utilisation d'un conducteur central ou de caténaire, l'ordre des faces des véhicules reste inchangé !

**Remarque 4 :** dans le cas de véhicules composant une rame, dont le sens des différents éléments n'est pas respecté, les liaisons #1 et #2 <sup>3</sup> pourraient être connectées. Les liaisons de commandes et d'alimentation internes ne devront en aucun cas être inversées !

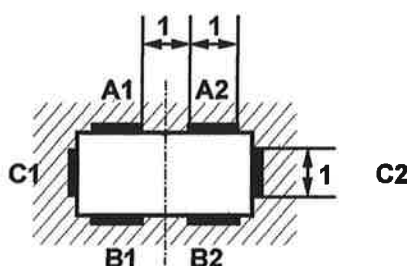
#### Cas spécial :

En cas de besoin et lorsqu'il n'y a qu'une seule liaison à l'intérieur même du véhicule, ou en cas de courant de charge plus important, les contacts #1 - #2 peuvent être réunis dans l'élément rigide de l'accouplement ou dans le véhicule. Cependant dans le boîtier les contacts resteront séparés afin de pouvoir rester disponibles pour les autres variantes<sup>4</sup>.

Les contacts qui sont reliés entre eux seront marqués de la lettre correspondante. Pour l'utilisation du courant de traction le contact A reste le côté droit et le contact B le côté gauche du véhicule.

### 2.4 Dimensions

Fig. 2 Cotes et position des surfaces de contact dans le boîtier d'attelage (position des côtés selon la fig. 1)



<sup>2</sup> B2 peut aussi être le retour de B1.

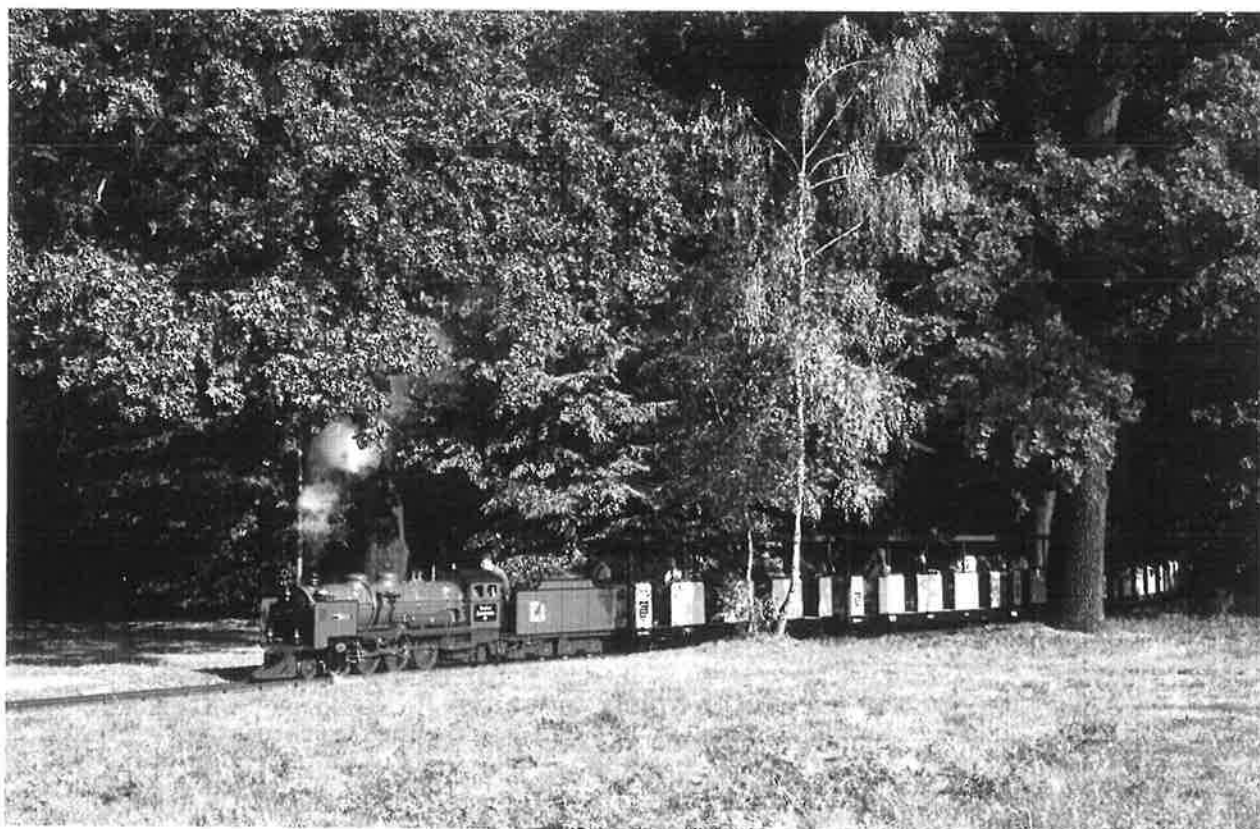
<sup>3</sup> # est la position réservée pour A, B ou C.

<sup>4</sup> L'utilisation d'autres variantes de connexion ne sont pas en contradiction avec cette norme, l'application et l'utilisation sont de la seule responsabilité de l'utilisateur.

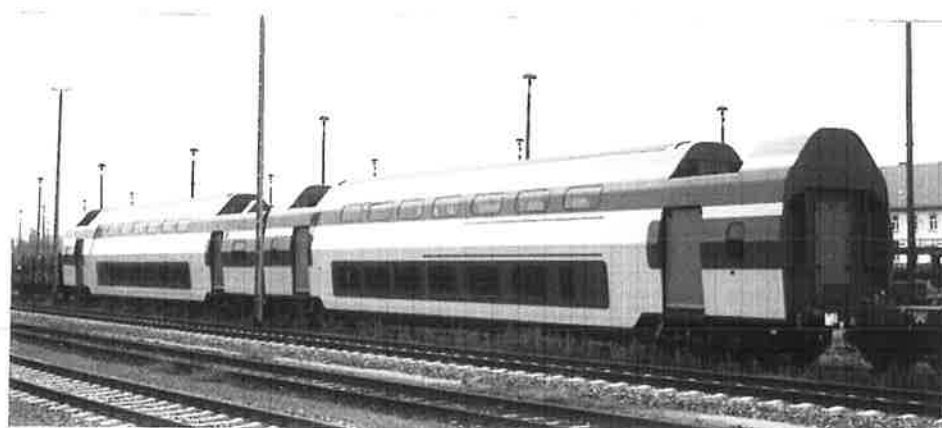
*Ci-contre : Une belle  
« Pacific » remorque  
un train miniature dans  
le grand parc de  
DRESDEN  
(22/08/2003)*



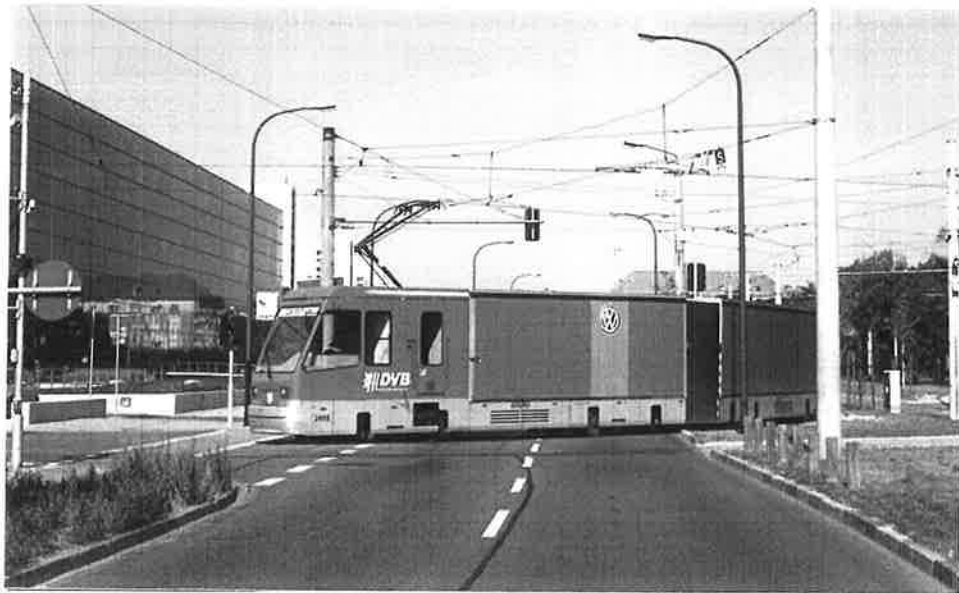
*Ci-dessous : Passage  
du convoi miniature  
dans le grand parc de  
Dresden*



*Chaudrons de voitures  
à étages des NS, vus  
au passage en gare de  
Arnsdorf,  
vraisemblablement  
construites aux usines  
Görlitz.  
(20/08/2003)*



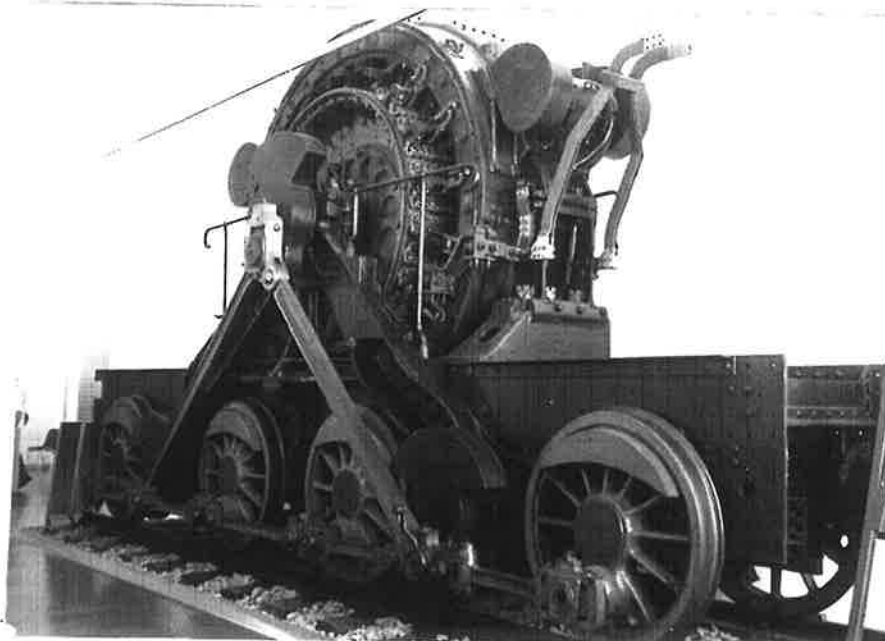




*Tram-Cargo amenant les fournitures à l'usine VW de Dresden, dont la façade apparaît à gauche de l'image. Ce convoi comporte de 3 à 5 remorques encadrées. (22/08/2003)*



*Ci-dessus : Entrée des usines Tillig à Seibnitz (20/08/2003)*



*Ci-contre : Ancêtre de la traction électrique, au musée des transports de Dresden, le 17/08/2003.*



Normes Européennes de Modélisme  
**Les époques du chemin de fer  
 en Belgique**

**NEM**  
**802 B**  
 Page 1 de 3

Recommandation

Edition 2003

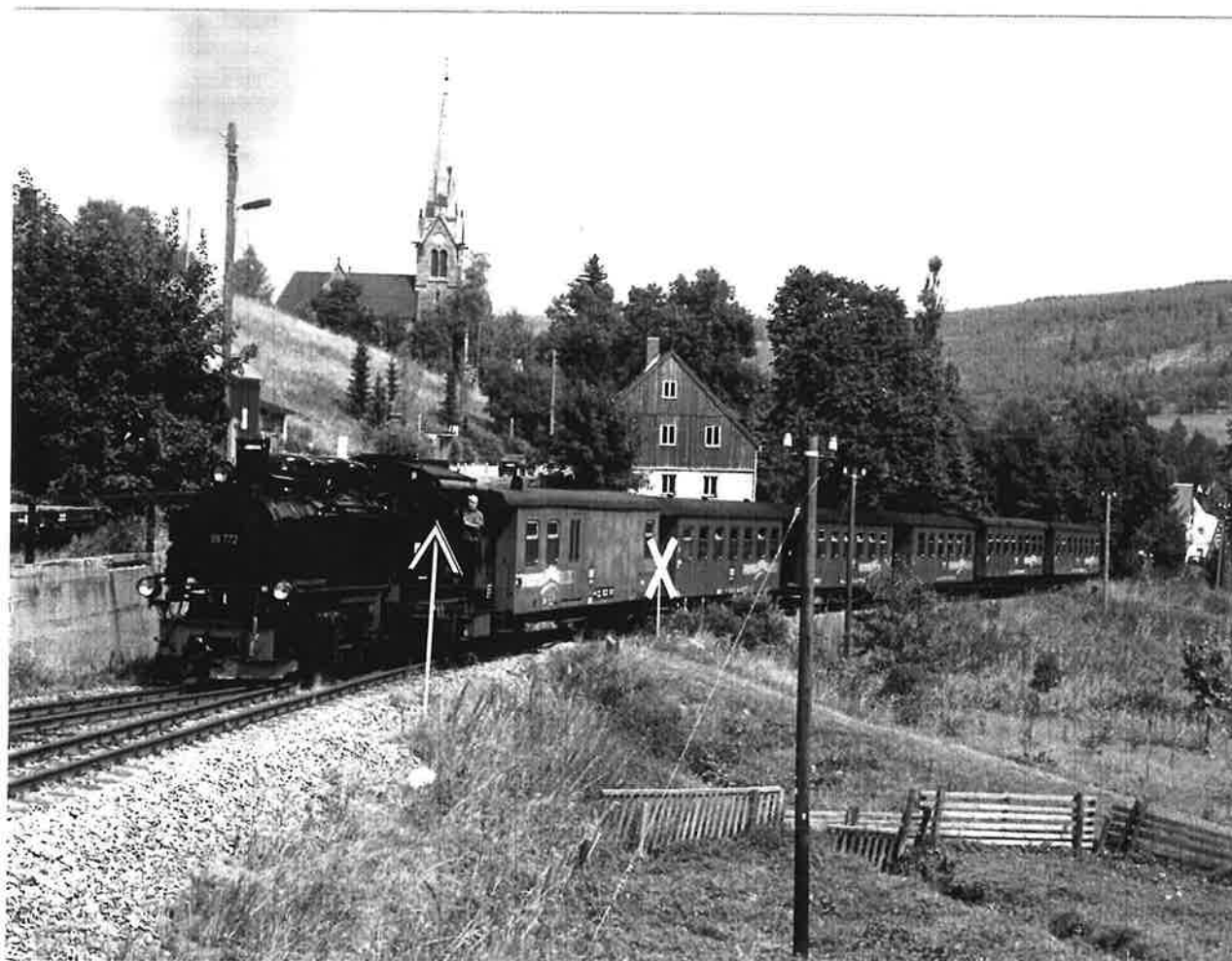
**Objet**

La norme NEM 800 est complétée par la présente recommandation en ce qui concerne l'évolution des chemins de fer en Belgique.

Dénomination	Dates	Evénements caractéristiques
<b><u>EPOQUE I</u></b> 1804 - 1925		<p>Avant la période « a » il faut signaler l'installation d'un premier chemin de fer industriel dans la fonderie de canons à Liège (1804) et la première ligne de chemin de fer industrielle, à l'écartement de 0,9 m, longue de 1880 m, entre les houillères du Grand-Hornu et le canal de Mons à Condé (1830). Sous le règne du Roi Léopold 1er, la loi du 1<sup>er</sup> mai 1834 décide la création d'un réseau de 380 km qui reliera notre pays à la France, la Prusse, et l'Angleterre.</p> <p>Cette époque est marquée par l'inauguration, par l'Etat Belge, d'un tronçon du premier réseau d'intérêt public à vocation internationale du continent européen, suivie par l'apparition de nombreuses compagnies privées de chemin de fer, et se termine avant la naissance de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges.</p>
Période a 1835 - 1852	1835 1842 1846 1848	<p>Le 5 mai, inauguration de Bruxelles - Malines (Mechelen).          Le réseau de l'Etat se développe seul jusqu'en 1844.          L'influence anglaise prédomine la construction de nos chemins de fer.          Première concession à une compagnie privée d'une ligne de chemin de fer publique (Anvers à Gand, écartement 1,151 m).          Installation de la première ligne télégraphique entre Bruxelles et Anvers pour l'application du bloc système télégraphique.          Première application de la coulisse de Walschaerts.</p>
Période b 1853 - 1870	1853 1860 1866	<p>Naissance d'importantes compagnies privées et croissance rapide du réseau.          Création du Comité Consultatif des Chemins de fer, Postes et Télégraphes.          Première application du foyer Belpaire.          Adoption d'un cahier des charges-type pour toutes les concessions futures.</p>
Période c 1871 - 1898 *	1872 1876 1880 - 1900 1885 1889 1893	<p>L'Etat reprend une série de compagnies privées pendant que naissent les dernières d'entre elles.          Construction des bâtiments types de l'Etat Belge.          Naissance de la Compagnie Internationale de Wagons Lits.          L'Etat Belge applique une classification des locomotives en "Types".          Mise en service des "trains-tramways" dans les grandes banlieues, conjointement à la création d'un grand nombre de points d'arrêt.          Création de la Société Nationale des Chemins de Fer Vicinaux : S.N.C.V.-N.M.V.B.          Apparition des voitures à trois essieux et à grande capacité (voitures GC).          Premières voitures à bogies.</p>
Période d 1899 - 1913	1896 - 1912 1900 1903 - 1913 1910	<p>Reprise d'une deuxième série de compagnies privées.          Après Belpaire, l'influence anglaise renaît.          Voitures à 3 essieux, grande capacité et intercirculation (voitures GCI).          Forte augmentation du trafic des voyageurs et des marchandises.          Mise en service de la première "Pacific" belge ("Flamme").</p>
Période e 1914 - 1925	1914 - 1920 1919 - 1922 1921 1922	<p>Première guerre mondiale, reconstruction du réseau, reprise des lignes des cantons de l'est, et apport d'un important matériel d'origine étrangère, surtout allemande.          Signalisation à 3 positions sur les grands axes au départ de Bruxelles.          Convention RIV pour l'emploi des wagons en trafic international.          Convention RIC pour l'emploi des voitures et fourgons en trafic international</p>

Dénomination	Dates	Evénements Caractéristiques
<b>EPOQUE II</b> <b>1925 - 1945</b>		Formation de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges : S.N.C.F.B. – N.M.B.S.W. Suprématie de la locomotive à vapeur et début de l'électrification. Numérotation uniforme du matériel roulant.
Période a 1925 - 1930	1926 1930	Début de la normalisation. Formation de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges : S.N.C.F.B. – N.M.B.S.W. Les voitures métalliques et les wagons seront progressivement marqués C.F.B. – B.S.M. Mise en service des premiers autorails à vapeur et diesel-mécaniques.
Période b 1930 – 1940 *	1931 1935 1936 1938	Période de normalisation. Renumérotation à 3 ou 4 chiffres des locomotives à vapeur. Livraison des premières séries de voitures métalliques à bogies : I1 en 1931, L en 1932, K1 en 1933 et M1 en 1935. Mise en service de la première ligne électrifiée Bruxelles – Anvers. Création du monogramme. Premier autorail diesel-électrique triple à grande vitesse. Introduction de la nouvelle abréviation S.N.C.B. – N.M.B.S.
Période c 1940 - 1945		Seconde guerre mondiale. Exploitation du réseau pour la conduite de la guerre. Circulation d'un matériel étranger nombreux et divers sur notre réseau.
<b>EPOQUE III</b> <b>1945 – 1970</b>		Epoque marquée par la disparition progressive de la traction vapeur, remplacée par la traction diesel et électrique. Nouvelle numérotation du matériel roulant.
Période a 1945 - 1955	1946 1948 1949 1952 1953 1954 1955	Réorganisation du réseau. Suppression de beaucoup de lignes secondaires. Mise en service des dernières locos vapeurs commandées par la S.N.C.B. (type 29). Renumérotation à 5 et 6 chiffres des engins de traction. Reprise des dernières compagnies privées. Mise en services des premières locomotives électriques. Mise en exploitation de la jonction Nord-Midi. Suppression de la 1 <sup>ère</sup> classe en service intérieur Convention EUROP. Livraison des premières locos diesel pour triage. Début de la standardisation du parc « marchandises » aux normes UIC. Mise en service des premières locos diesel de ligne. Apposition d'une ligne jaune pour identifier les compartiments de 1 <sup>ère</sup> classe
Période b 1955 - 1964 *	1956 1957 1962	Mise en service des premières grandes séries de locomotives électriques. Renumérotation à 7 chiffres et redécoration du matériel à marchandises en rouge UIC. Suppression de la 1 <sup>ère</sup> classe dans tous les trains, les 2 <sup>ème</sup> et 3 <sup>ème</sup> classes deviennent 1 <sup>ère</sup> et 2 <sup>ème</sup> . Naissance des trains TEE. Mise en service de la première locomotive polytension.
Période c 1964 - 1970	1964 - 1970 1966 - 1967	Instauration de la numérotation UIC pour les wagons et les voitures. Fin officielle de la traction à vapeur.
<b>EPOQUE IV</b> <b>1970 - 1990</b>		Nouvelle numérotation des engins de traction et instauration de nouvelles livrées plus riches en couleurs. Renouvellement partiel du parc tracté et remplacement progressif d'engins diesel par de nouvelles séries de locomotives électriques.
Période a 1970 - 1984 *	1971 1972 1976 – 1981 1979 1980 - 1985	Nouvelle numérotation à 3 chiffres des automotrices et à 4 chiffres des autres engins motorisés. Modification de l'aspect de certaines séries d'engins moteurs : nouvelle livrée des autorails et des locos diesels, installation de doubles phares (blanc-rouge). Première circulation d'un train vapeur « historique » depuis l'abandon de ce mode de traction Campagne d'essai de nouvelles livrées. Adoption pour les voitures de la nouvelle livrée bordeaux. Application de nouvelles normes UIC à la numérotation des wagons à marchandises.
Période b 1984 - 1990	1984 1987 1990	Effort d'électrification et début du déclin de la traction diesel. Restructuration du réseau avec suppression de lignes et de points d'arrêt conjointement à une réforme des horaires avec circulations cadencées IC-IR Application sur les wagons de la numérotation complète UIC-2 Mise en service des nouvelles rames réversibles « Benelux » La nouvelle filiale ABX reprend l'activité des petits envois dits « B-Colis »

Dénomination	Dates	Evénements Caractéristiques
<b>EPOQUE V</b> 1990 - ....		Mise en œuvre progressive des services et lignes à grande vitesse, avec pour corollaire la disparition graduelle du trafic international classique. Libéralisation progressive du trafic fret.
Période a  1990 - 2001	1991  1992 - 1995 1993 1994  1996 1997	Remaniement de principe du schéma de marquage des véhicules. Pour les voitures, de nouvelles couleurs à dominante grise réhaussée de bleu et de rouge pour renouveler l'image de marque (ex. EC Memling et automotrices « break »). Cette livrée sera ensuite simplifiée, mais conservera sa dominante gris clair. Plan STAR 21 et définition du futur réseau à grande vitesse de la SNCB. Les automotrices « Break » sont pourvues d'une remorque intermédiaire Dissolution de la S.N.C.V. suite à la régionalisation des transports urbains, et création de nouvelles sociétés pour les deux régions du pays. Ouverture du trafic ferroviaire transmanche, et premières circulations des rames « Eurostar » Mise en service de la LGV1, disparition des rames tractées sur l'axe Bruxelles-Paris. Inauguration des services TGV opérés par la filiale « Thalys ».
Période b  2002 -	2002	Disparition des dernières rames tractées Diesel sur les lignes non électrifiées, remplacées par des autorails série 41 Mise en service de la LGV2, et disparition des rames tractées sur l'axe Ostende-Cologne. Apparition sur notre réseau des premières rames ICE3 de la DBAG. Fin de la convention EUROP Premières circulations d'un trafic marchandises opéré par des sociétés privées.



Arrivée à Hammerunterwiesenthal d'un convoi de la Fichtelbergbahn (21/08/2003)

La période de vacances s'est déroulée sans événement notable : les travaux, comme les circulations se sont poursuivis sur le grand réseau de FSR ; qui accueille chaque mercredi un nombre croissant de membres. Comme annoncé dans F.F. 223, le réseau « 3 rails » doit être relancé et en partie redéfini. Force est de constater que les adeptes de cette technique demeurent très discrets, aucune réponse à l'appel lancé dans le F.F. n'étant parvenue au secrétariat ni au soussigné. Un comité « ad hoc » a été convoqué le 14 octobre, dont les conclusions sont évoquées ci-après.

Le comité élargi s'est réuni le 2 octobre pour examiner les activités à venir, et en particulier l'animation prévue à Watermael-Boitsfort début 2004. Les autorités communales ayant confirmé leur intérêt pour la réédition de cette manifestation, des contacts informels pris par Paul S. ont conduit à proposer comme dates la période du 8 au 13 février 2004. Le comité approuve le choix de ces dates. Comme décidé lors de la réunion du 03/07, le réseau présenté sera une configuration réduite du réseau des Papy's ; il comprendra au minimum la grande gare voyageurs et les deux boucles de retournement. Christian N. examinera les possibilités de compléter ce dispositif en fonction de la disponibilité d'autres modules. Il est proposé par ailleurs de maintenir une présentation « grand public » le mercredi après-midi. Les dispositions pratiques (transport, roulement des présences, etc.) seront établies lors de la prochaine réunion du comité le 11/12.

Réseaux de FSR : Christian N. a examiné les possibilités d'équiper le grand réseau d'un bloc système simple basé sur des modules standard d'Uhlenbrock. Il en résulte qu'il faudrait idéalement prévoir 27 cantons, gestion des gares exclues, nombre qui pourrait dans un premier temps être réduit à un minimum de 9. L'équipement d'un canton, exigeant trois modules, coûterait environ € 60, ce qui excède les moyens budgétaires du moment. Christian et Eric réexamineront le problème.

L'idée d'organiser autour des réseaux des réunions à thème est accueillie favorablement, tout en souhaitant les limiter à titre d'essai à une réunion par trimestre. Un premier thème est proposé pour le **mercredi 10 décembre : le transport des voyageurs au temps de la vapeur**. Venez à cette occasion faire circuler vos précieux modèles illustrant l'époque III.

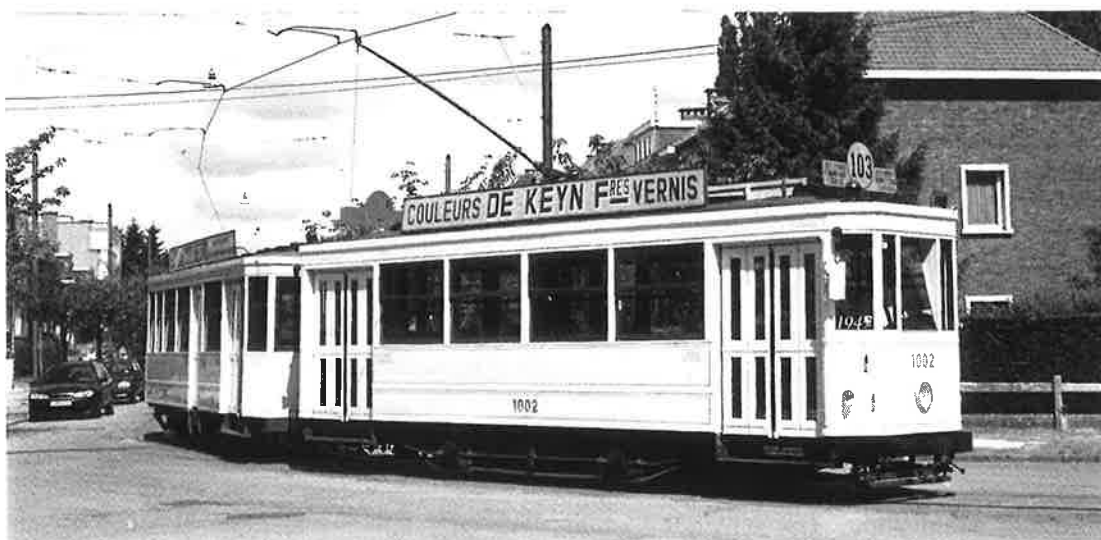
Le problème du remplacement de J.-P. Tramasure pour la coordination des réunions mensuelles reste à ce jour sans solution. La dernière réunion mensuelle de cette année se déroulera exceptionnellement à la gare-musée de Haine Saint-Pierre où nous rendrons visite à nos amis de la section du Centre, pour admirer leurs réalisations et évoquer en commun nos passions et nos problèmes.

Les horaires SNCB se prêtant mal à ce déplacement, nous privilégierons le co-voiturage. En conséquence deux rendez-vous sont proposés : soit à la gare de Schaerbeek, face à l'entrée de nos locaux, à 19 h précises pour un départ immédiat vers la région du Centre, soit directement à la gare-musée de Haine St. Pierre à 19h45 (vaste parking à gauche avant le bâtiment de la gare).

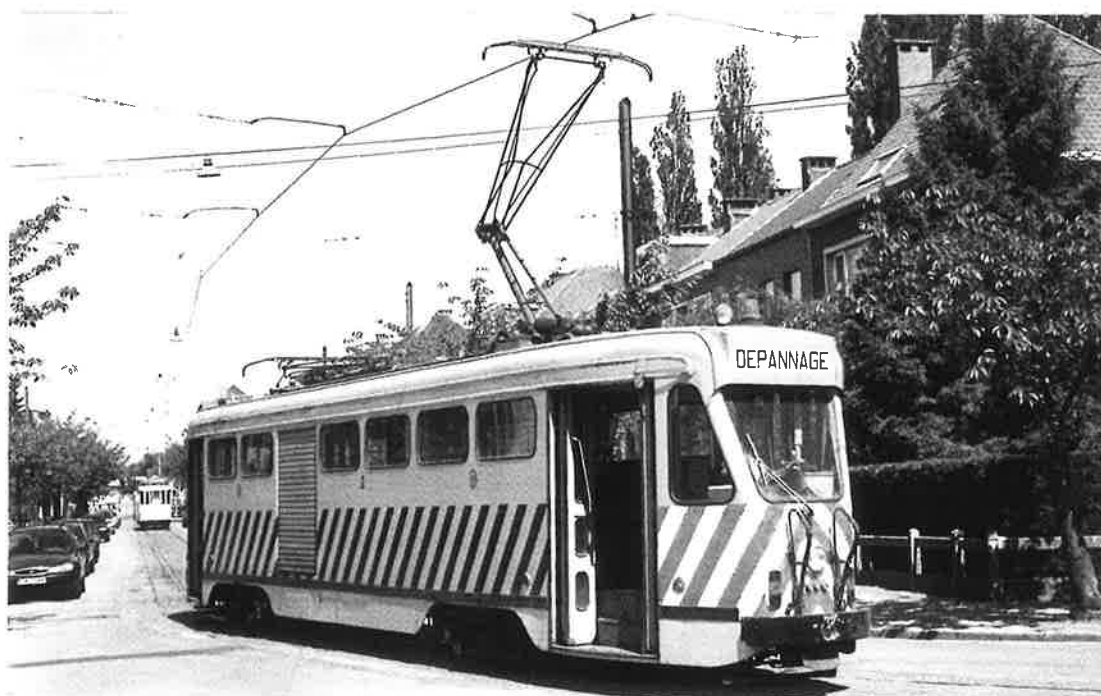
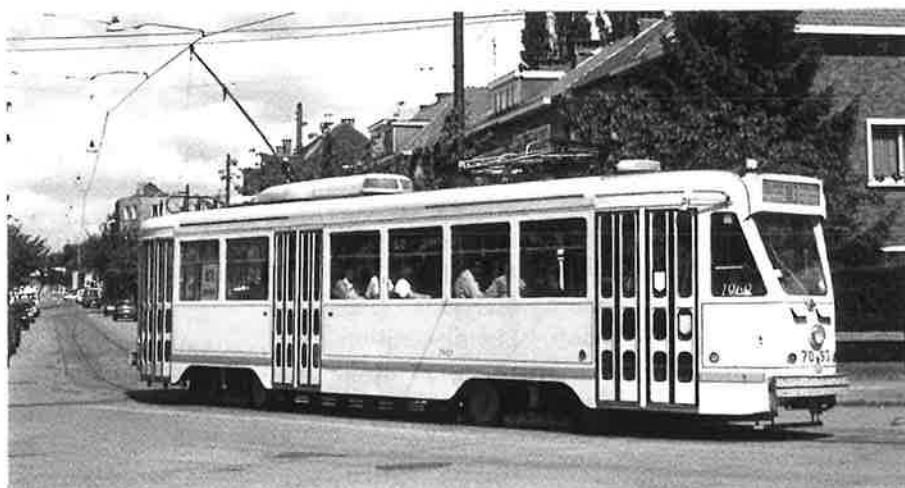
Le comité « ad hoc » s'est réuni comme prévu le 14/10 : six membres du club dont cinq adeptes du « trois rails » ont pris à l'unanimité les options suivantes :

- compte tenu des possibilités financières actuelles, et des travaux d'adaptation et de rénovation nécessaires, nous ne sommes pas intéressés au rachat des modules de J.-P. Tramasure et de leur équipement en rails Märklin K
- Jacques Mathieu met à la disposition du club la première partie de son projet de gare Josaphat (deux modules, partiellement équipés, représentant une extrémité de cette gare). Il apparaît à l'examen que ce projet doit être remanié afin de riper vers l'arrière les voies principales pour permettre leur raccordement aux boucles d'extrémité. De plus, il y a lieu de prévoir en voies principales des appareils de voie à faible rayon de courbure. Chacun examinera les possibilités de compléter l'équipement au meilleur coût, étant entendu que l'on se contentera d'un tracé simplifié si nécessaire au premier stade. Les charpentes des modules complémentaires sont en partie existantes, ou peuvent être aisément réalisées sans nécessiter d'achats importants.
- La nouvelle gare centrale, à vocation essentiellement « marchandises », se prête mal à l'aménagement d'une deuxième sortie. En conséquence, la boucle de retournement inférieure des modules situés à gauche de l'ensemble pourrait être avantageusement remplacée par une voie métrique, afin de diversifier l'animation du réseau. Pour ménager une zone de circulation et de correspondance en gare entre les deux écartements., Jacques examinera la possibilité de réduction de six à cinq du nombre de voies de rangement.
- Guy se charge de redessiner les tracés de voies du module de 243 x 80 cm qui prolongera la gare terminus au delà de la ferme métallique de la toiture.
- Les travaux se dérouleront sur deux fronts et veilleront à laisser autant que possible une possibilité de circulation sur les éléments existants, fussent-ils provisoires.

Guy Bridoux



*Le MTUB a profité du lundi de Pentecôte pour rendre hommage à la ligne de tramways desservant le CERIA, remplacée depuis la mi-septembre par le prolongement du métro vers Erasme. A proximité du CERIA, deux matériels encore dotés d'une « flèche » affichant une plaque 103, mais aussi un véhicule d'assistance certains virages et appareils de voie n'étant plus accessibles aux véhicules à perche de contact.  
Photos G.B.*



# Manifestations - Bourses - Expositions - Activités

Cette liste est non exhaustive et les informations qu'elle contient sont données de bonne foi. Ni le CFC, ni la "rédaction" ne peuvent être tenus pour responsables d'erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tout renseignement relatif aux activités mentionnées, nous vous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées.

### Dimanche 26 octobre

<b>L.M.T.C.</b>	<b>Bourse d'échanges</b>	de 9 à 13 h à la salle Rozenberg à Oud-Héverlee (Zoet Water)
<b>AMSAC</b>	<b>Exposition</b>	à Gand-Maritime de 9 à 16 h
	<b>Bourse d'échanges à STEINSEL (L)</b>	de 10 à 17 h au Centre de Loisirs, rue de l'Alzette.

### Mercredi 29 octobre

<b>CFC / Bruxelles</b>	<b>Réseaux de FSR</b>	à partir de 19 h , on travaille et on roule.
------------------------	-----------------------	--

### Vendredi 31 octobre

<b>CFC / Centre</b>	<b>Permanence</b>	à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée
---------------------	-------------------	-------------------------------------

### Samedi 1 et dimanche 2 novembre

<b>Modelspoorvrienden Brugge</b>	<b>Exposition et bourse</b>	de 10 à 18 h , Centre De Koepel, Gerard Davidstraat, 10, (bus n°9 depuis la gare de Bruges) 2 étages d'animation, entrée gratuite.
----------------------------------	-----------------------------	---

### Dimanche 2 novembre

<b>Het Spoor</b>	<b>Bourse</b>	salle Den Hof, Hendrick Heimanplein Info. : 052 48 00 07 ou hetspoor@pandora.be
	<b>Bourse ADLER</b>	de 11 à 16 h à Köln, / Gürzenich, Martinstr.

### Mercredi 5 novembre

<b>CFC / Bruxelles</b>	<b>Réseaux de FSR</b>	à partir de 19 h , on travaille et on roule.
------------------------	-----------------------	--

### Vendredi 7 novembre

<b>CFC / Centre</b>	<b>Permanence</b>	à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée
---------------------	-------------------	-------------------------------------

### Samedi 8 novembre

<b>Retour de la HL 29013</b>	<b>Voyage spécial organisé par la SNCB</b>	
		Aller Bruxelles Montzen en traction Diesel et retour via Hasselt au crochet de la 29013, après restauration approfondie aux ateliers de Meiningen . Inscriptions au travers des clubs GTF, PFT, BVS, etc.

<b>Bourse d'échanges</b>	de 10 à 15 h, à l'Euretco Expo-Center, Meidoornkade, 24 à Houten (NL) Info. : 00 31 30 601 34 00 ou info@modelsoorbeurs.nl
--------------------------	---

### Samedi 8 et dimanche 9 novembre

<b>A.M.F.L.</b>	de 10 à 18 h, Expo et bourse au Centre culturel Prince Henri à Walferdange (L) amfl@pt.lu
-----------------	---

<b>Salon de modélisme</b>	<b>Exposition et Bourse d'échanges à Quesnoy sur Deûle (F)</b> samedi de 12 à 18 h, le dimanche de 10 à 18 h - Info : www.france-autorails.associtoo.com
---------------------------	---

### Samedi 8 au mardi 11 novembre

**A.M.F.B.** L'Association des Modélistes Ferroviaires de Braine-l'alleud organise des journées P.O. le samedi à partir de 14 h, les dimanches et lundi de 10 à 18 h et le mardi jusqu'à 16 h sur le site du Blanc-Caillou, rue de la Gare. Info : 0477 65 27 09

### Dimanche 9 novembre

**T.M.C.** **Bourse d'échanges de trains miniatures**  
de 9 à 13 h, à l'école de la cité Germinal, rue circulaire 27 à Gilly / Soleilmont. (Accès routier par la sortie 13 du grand ring de Charleroi.- Info. : 071.45 99 40

---

**CFC / Centre** **Atelier Plasticard** animé par Gilles Durvaux, de 9h30 à 11h30 à la gare-musée.

---

**Bourse ADLER** De 11 à 16 h, à Bonn-Bad Godesberg, Stadthalle, Koblenzer Str.80

### Mercredi 12 novembre

**CFC / Bruxelles** Réseaux de FSR à partir de 19 h , on travaille et on roule.

### Vendredi 14 novembre

**CFC / Centre** Permanence à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée

---

**C.F.F.L.** **Réunion mensuelle** Centre culturel de Froidmont à Rixensart. Claude et Eric BINAME présenteront leurs « Photos ferroviaires anciennes ».

### Vendredi 14 au dimanche 16 novembre

**Rail 2003** **Grande exposition dans les Groenordhallen de Leiden (NL)**  
nouvelle organisation en alternance avec la biennale de s'Hertogenbosch.  
Info. : 00 31 73 52 33 330 ou rail@expodia.nl

### Samedi 15 novembre

**Rail Miniature Mosan** **7<sup>ème</sup> édition des 12 heures du modélisme**  
de 10 à 18 h au centre culturel de Géronsart à Jambes

### Dimanche 16 novembre

**Bourse d'échanges** de 9 à 13 h au Shopping Centre de Woluwé

---

**Bourse d'échanges** de 9 à 13 h à la Gorrebeeckstraat, 14 à Kruibeke. Info. : 03 774 50 98 , après 18 h

### Mercredi 19 novembre

**CFC / Bruxelles** Réseaux de FSR à partir de 19 h , on travaille et on roule.

### Vendredi 21 novembre

**CFC / Centre** Permanence à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée

---

**CFC / Bruxelles** **Réunion mensuelle**, à 20 h, Michel Liégeois présentera Les chemins de fer de l'Aubrac

### Samedi 22 et dimanche 23 novembre

**De Geit** **Le Lierse modelspoorwegen fête son 25<sup>ème</sup> anniversaire**  
à la Vleeshuis, Grote Markt de 10 à 18 h

### Mercredi 26 novembre

**CFC / Bruxelles** Réseaux de FSR à partir de 19 h , on travaille et on roule.

### Vendredi 28 novembre

**CFC / Centre** Permanence à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée

### Samedi 29 novembre

**CFC / Bruxelles** Réseaux de FSR à partir de 14 h , on travaille et on roule.

### Samedi 29 et dimanche 30 novembre

**De Geit** **Le Lierse modelspoorwegen fête son 25<sup>ème</sup> anniversaire**  
à la Vleeshuis, Grote Markt de 10 à 18 h



Dimanche 30 novembre

Hobby-Rail      Bourse ferroviaire      de 9 à 13 h, Salle STAR, De Brouwerestraat à Vilvoorde

Mercredi 3 décembre

CFC / Bruxelles      Réseaux de FSR      à partir de 19 h , on travaille et on roule.

Vendredi 5 décembre

CFC / Centre      Permanence      à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée

Samedi 6 et dimanche 7 décembre

Journées du jouet-modèle ADLER      De 11 à 16 h à Köln / Messe, entrée Auenplatz,, parking gratuit

Dimanche 07 décembre

Lierse modelspoorwegen      Boekenbeurs

Mercredi 10 décembre

CFC / Bruxelles      Réseaux de FSR      à partir de 19 h , on travaille et on roule.

Vendredi 12 décembre

CFC / Centre      Permanence      à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée

C.F.F.L.      Réunion mensuelle      Centre culturel de Froidmont à Rixensart  
Projection d'un film intitulé « Nostalgie Diesel à Haine-St. Pierre » par Claude Defechereux.

Samedi 13 décembre

P. O. à Saint-Ghislain      Le PFT vous invite à sa désormais traditionnelle manifestation de fin d'année au Musée du Rail installé dans un ancien atelier de wagons dans les dépendances de la gare de St.-Ghislain.

Mercredi 17 décembre

CFC / Bruxelles      Réseaux de FSR      à partir de 19 h , on travaille et on roule.

Vendredi 19 décembre

CFC / Bruxelles      Réunion mensuelle      Exceptionnellement à 19h45 à la gare-musée de Haine St. Pierre Visite à la section du Centre.  
*Pour les non-motorisés :départ de FSR par co-voiturage à 19h précises*

CFC / Centre      Permanence      à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée  
à partir de 19h45 accueil de nos amis de la section de Bruxelles.

Dimanche 21 décembre

CFC / Centre      Atelier Plasticard      animé par Gilles Durvaux, de 9h30 à 11h30 à la gare-musée.

Mercredi 24 décembre

CFC / Bruxelles      Relâche, JOYEUX NOËL.

Vendredi 26 décembre

CFC / Centre      Permanence      à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée

Samedi 27 décembre

CFC / Bruxelles      Réseaux de FSR      à partir de 14 h , on travaille et on roule.

Dimanche 28 décembre

Bourse ADLER      De 11 à 16 h, à Bonn-Bad Godesberg, Stasthalle, Koblenzer Str.80

Mercredi 31 décembre

CFC / Bruxelles      Relâche, Bonne et heureuse année 2004.

Vendredi 2 janvier

CFC / Centre      Permanence      à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée

Mercredi 7 janvier

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19 h , on travaille et on roule.

Vendredi 9 janvier

CFC / Centre Permanence à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée

Mercredi 14 janvier

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19 h , on travaille et on roule.

Vendredi 16 janvier

CFC / Bruxelles Assemblée Générale annuelle à 20 h, à FSR

---

CFC / Centre Permanence à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée

Mercredi 21 janvier

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19 h , on travaille et on roule.

Vendredi 23 janvier

CFC / Centre Permanence à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée

Samedi 24 janvier

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 14 h , on travaille et on roule.

Mercredi 28 janvier

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19 h , on travaille et on roule.

Vendredi 30 janvier

CFC / Centre Permanence à partir de 19 h 30 à la Gare-Musée



*Les premiers exemplaires du CITADIS de BOMBARDIER ont commencé à circuler à Dresden. C'est ce type de véhicule, d'une longueur de 43 m, qui vient d'être commandé en 19 exemplaires par la STIB pour équiper la ligne n° 3 (Photo Guy Bridoux)*

# Coiffeur Gentlemen's

Fermé le lundi

Sur rendez-vous

Avenue de Hinnisdael 11

1150 Bruxelles

Téléphone : (02) 779 02 81

## APPEL PRESSANT DE LA REDACTION

Le présent numéro, de taille réduite, résulte de ce que nous n'avons plus aucun article ou photo en attente d'être présenté. Si vous avez étudié l'un ou l'autre sujet ferroviaire, si vous avez des souvenirs de voyage, si vous avez expérimenté un procédé qui peut être utile aux autres modélistes, prenez la plume, ou plus utilement mettez sur un support informatique, de préférence en WORD, le résultat de vos cogitations. Les articles manuscrits ne seront pas refusés, mais leur délai de parution dépendra d'une « force de frappe » souvent très limitée.

Le n° 225 comprendra une étude en préparation sur les trains-autos.

## PB Messing Modelbouw

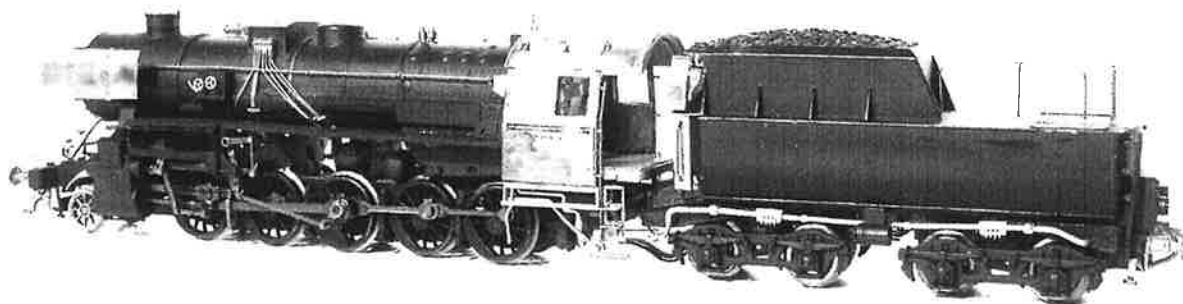
Tel & Fax : + 32 (0)3 353.24.10

e-mail : [info@pb-messingmodelbouw.com](mailto:info@pb-messingmodelbouw.com)

[pbmessingmodelbouw@skynet.be](mailto:pbmessingmodelbouw@skynet.be)

[pbmodels@hotmail.com](mailto:pbmodels@hotmail.com)

voir également : [www.pb-messingmodelbouw.com](http://www.pb-messingmodelbouw.com)



Super détaillage d'une HL type 26 avec tender de 32m³

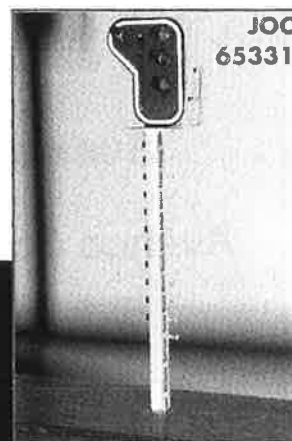
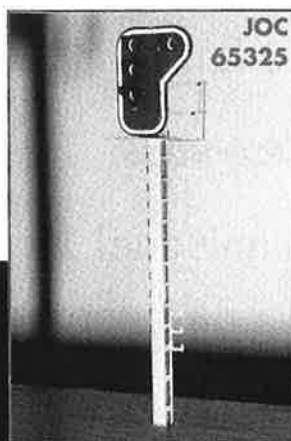
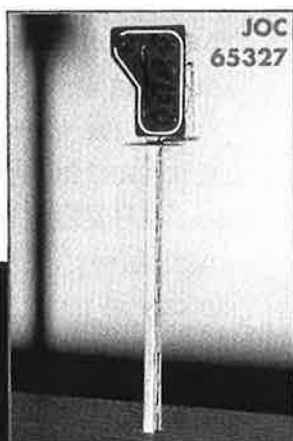
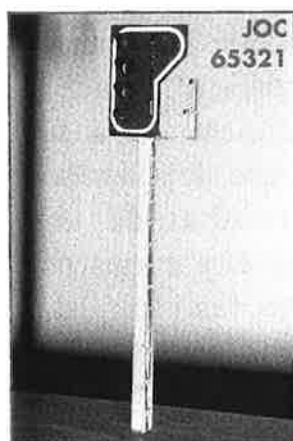
# s.p.r.l. Jocardis

**Trains & Trams Miniatures**  
**Rue de Bruxelles, 53 . 7850 – Enghien**

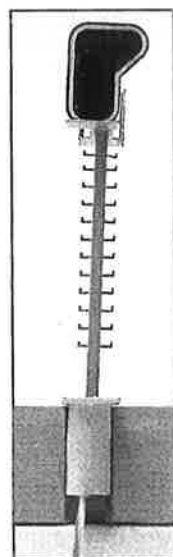
<http://www.jocardis.be>

E-mail: [webmaster@jocardis.be](mailto:webmaster@jocardis.be)

Tél.: 0032 - (0)2 / 395.71.05 - Fax: 0032 - (0)2 / 395.61.41



**Signaux lumineux EP. IV-V**

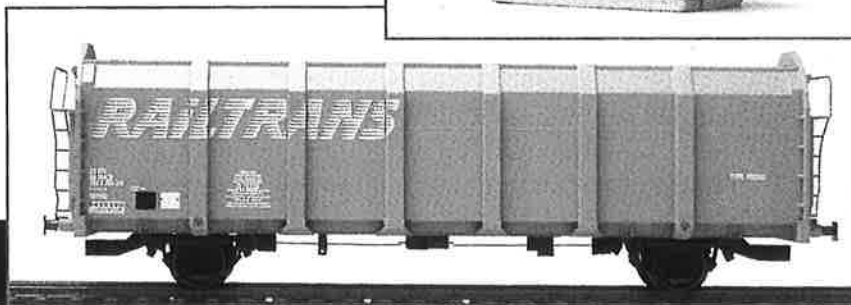


**Pieds pour signaux lumineux**  
 JOC 65501

**Cabine de passage a  
 niveau automatique  
 EP. V**  
 JOC 91007



**TIHO**  
 JOC 3105



Accurail – AKU – Albedo – Arnold – Artitec – Athearn – Atlas – Auhagen – AWM –  
 Bachmann – Baumann – Bec-Kit – Bemo – Berka – Brawa – Brekina – Brunot Moret –  
 Busch – Calscale – Concor – DJH – D+R – Dremel – DS – Electrotren – Euro-Scale –  
 Evergreen – Faller – Faulhaber – Ferivan – Fleischmann – Frateschi – Fulgurex – Gauge-  
 master – Geco Model – Gera Nova – Gunther – Gutzold – Hag – Haxo – Heki – Heljan –  
 Herpa – Herkat – Hödl – Hornby – Humbrol – Igra – IHC – IMU – Jocardis – Jordan –  
 Jouef – Kadee – Kato – Keystone – Kibri – Klein Modellbahn – Lemaco – Lenz – LGB –  
 Life Like – Liliput – Lima – LS Models – Lux Modellbahn – Märklin – M+D – Mehano –  
 Merkur – Microscale – Microtrain – MZZ – Noch – NMJ – NWSL – Obsidienne – Peco –  
 Perl Modell – Piko – Plasticard – Pola – Preiser – Precision Scale – Proto 2000 – Prox-  
 on – Rietze – Rivarossi – Roco – Romford – Roskoph – Roundhouse – Sachsenmodelle –  
 Schneider – SES – Seuth – Sommerfeldt – Spieth – Spörle – STL Models – Symoba – Til-  
 lig – Titan – Trident – Trix – Uhlenbrock – Uhu – Unimat – Viessman – Vollmer – W&H –  
 Walthers – Weinert – Wiking – Williams – Woodland Scenics – ...

**HEURES D'OUVERTURE:**

**FERME LE LUNDI**

<b>MARDI ET MERCREDI</b>	<b>09H30 – 12H00</b> <b>14H00 – 18H00</b>
<b>JEUDI</b>	<b>14H00 – 18H00</b>
<b>VENDREDI ET SAMEDI</b>	<b>09H30 – 12H00</b> <b>14H00 – 18H00</b>
<b>DIMANCHE</b>	<b>10H00 – 12H00</b>

**JUILLET ET AOÛT:**

**FERME LE DIMANCHE**